



Kanepi Vallavalitsus
vald@kanepi.ee
Turu põik 1
63101, Põlva maakond, Kanepi vald,
Kanepi alevik

Teie 13.05.2025 nr 4-7/2025/16-2

Meie 10.06.2025 nr 7.1-2/25/8302-2

Kanepi valda riigiteele nr 18167 uute bussipeatuste rajamise kooskõlastamine

Olete teavitanud meid uute bussipeatuste rajamise vajadusest Põlva maakonnas Kanepi vallas riigiteele nr 18167 Kanepi-Ihamaru tee (edaspidi *riigitee*), orienteeruvalt asukohtades km 7,2 (vasakul) ja 7,3 (paremal). Bussipeatuste asukohad on tähistatud Maa- ja Ruumiameti väljavõttel (Lisa 1).

Tuginedes liiklusseaduse § 7¹ lg 2 alusel kehtestatud majandus- ja taristuministri määruse „Tähistatavate teede liigid, juhatus- ja teeninduskohamärkide paigaldamise kord ning sihtpunktidele viitamise süsteem“ § 2 ja 9 sätetele ning esitatud taotlusele **kooskõlastame bussipeatuste asukohad riigitee km 7,2** (vasakul, vt Joonis 1) **ja km 7,3** (paremal, vt Joonis 2), **ootealade ehitamise ja liikluskorralduse 541a paigaldamise järgmistel tingimustel.**

1. Ooteala rajamine.
 - 1.1 Bussi ootajatele tuleb peatustesse kavandada ooteala (kruus-, killustik-, freespuru- või tolmuva kate koos kasvupinnase eemaldamisega) ning kitsa teepeenra korral näha ette truup või laiendus vastavalt meie tüüpjoonisele (Lisa 2).
 - 1.2 Ooteala rajamiseks ja märkide paigaldamiseks tuleb meie käest (maantee@transpordiamet.ee) taotleda liiklusvälise tegevuse luba.
 - 1.3 Kui ooteala rajatakse erakinnistutele, siis tuleb kokkulepped kinnistute omanikega sõlmida Kanepi Vallavalitsusel.
2. Liikluskorralduse seotud tingimused.
 - 2.1. Liikluskorraldus valmistada vastavalt standardi EVS 613 „Liikluskorraldus ja nende kasutamine“ ning „[Riigiteede liikluskorralduse juhendi](#)“ nõuetele.
 - 2.2. Märkidele kanda peatuse nimi (nime määrab kohalik omavalitsus).
 - 2.3. Märk paigaldada ooteala taha, ooteala selle otsa juurde kuhu jääb peatuma bussi esiüks.
 - 2.4. Märki alumise serva kõrgus ooteala kattest (kõnnitee äärde paigaldamisel kõnnitee kattest) minimaalselt 2,2 m.
3. Üldised tingimused liikluskorralduse paigaldamiseks riigiteele.
 - 3.1. Liikluskorraldus peavad olema paigaldatud vastavalt EVS 613 nõuetele.
 - 3.2. Märki paigaldaja ja ooteala ehitaja on kohustatud välja selgitama riigitee muldes olevad tehnovõrgud ja kooskõlastama tegevused võrgu kaitsevööndis võrguvaldajaga.

- 3.3. Märkide valmistamise ja paigaldamisega seotud kulud kannab nende omanik.
- 3.4. Pärast liiklusmärkide paigaldamist tuleb teavitada tööde lõpetamisest ning 5 tööpäeva jooksul esitada need meie esindajale ülevaatamiseks (maantee@transpordiamet.ee), et võimalikud paigalduspuudused saaksid operatiivselt likvideeritud ning uute peatuste asukohad kantud Riiklikusse Teeregistrisse.
- 3.5. Pärast vajaduse möödumist (peatuse likvideerimist) tuleb märgid eemaldada.



Joonis 1. Bussipeatuse asukoht riigitee nr 18167 km 7,2 (vasakul pool, väljavõtte Maa- ja Ruumiameti geoportaalist)



Joonis 2. Bussipeatuse asukoht riigitee nr 18167 km 7,3 (paremal pool, väljavõte Maa- ja Ruumiameti geoportaalist)

Me ei võta endale kohustusi seoses uute bussipeatuste rajamisega, sh peatusetaskute, peenralaienduste, platvormide, istepinkide vms ehitamine. Vajadusel tuleb sellised tööd finantseerida kohalikul omavalitsusel.

Kui ei täideta eespool loetletud tingimusi, siis on meil vastavalt haldusmenetluse seaduse § 66 lg 2 punktile 1 õigus tunnistada luba kehtetuks.

Käesolev otsus jõustub teatavakstegemisest. Otsuse kohta on võimalik esitada meile vaie (Transpordiamet, Valge 4/1, 11413 Tallinn, maantee@transpordiamet.ee) haldusmenetluse seaduses või kaebus halduskohtule halduskohtumenetluse seadustikus sätestatud korras 30 päeva jooksul.

Lugupidamisega

(allkirjastatud digitaalselt)

Tuuli Tsahkna

peaspetsialist

planeerimise osakonna kooskõlastuste üksus

Lisad:

1. Lisa 1_Bussipeatuse paiknemiskaart_Karaski küla_Varika
2. Bussipeatuse ooteala

Tuuli Tsahkna

58073001, Tuuli.Tsahkna@transpordiamet.ee